



sdrúžení na ochranu
vlastníků automobilů

KOUPĚ OJETINY NENÍ RIZIKOVÁ, NEJEDLÍ PRAVIDLA

POKUD ZNÁTE TATO PRAVIDLA



Ministerstvo dopravy



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

NENÍ PRÁVĚ VAŠE AUTO KRADENÉ?
ODHALTE OPRAVU TĚŽKÉ HAVÁRIE!
JAK JSOU OMLAZOVÁNY AUTOMOBILY?
POZOR NA DOVEZENÉ VRAKY!
NEJVĚŠÍ PODVODY BAZARISTŮ!



EDITORIAL

SOVA informuje

Situace je neradostná. Od začátku devadesátých let čelíme v Česku přívalu dovážených automobilů. Tyto vozy jsou bohužel velice často pochybného původu a ve špatném technickém stavu. Státní orgány při registraci těchto automobilů nepostupovaly (a stále nepostupují) dostatečně důkladně.

SOVA je tu pro Vás

Cílem SOVY je chránit práva vlastníků automobilů. Zasazujeme se, aby nedocházelo k situacím, kdy jsou v bazarech a inzerátech běžně nabízeny těžce havarované, kradené nebo jinak právně závadné automobily. Tyto vozy musí zmizet z trhu! Prosazujeme zprůhlednění prodeje ojetin, zvýšení bezpečnosti na silnicích a omlazení vozového parku v Česku. Vstupem do EU byly zrušeny

Na našich silnicích se tak pohybuje až 500 000 závadných vozidel, která byla s falešnými doklady prodána nic netušícím občanům, nebo byla prodána s doklady „pravými“, ale s padělanými identifikačními znaky.

poslední kontroly dovážených automobilů a od té doby výrazně vzrostl jejich počet. S ním ale roste i počet dovážených vraků, totálně havarovaných a kradených vozů. V této brožuře získáte informace, které byste měli mít, než si koupíte nebo necháte přivést ojetý automobil. Pokud už nějaký vlastníte,ověřte si, jestli jste nenaletěli podvodníkům.

SOVA je úspěšná

Zveřejnění této příručky vyvolalo pozitivní ohlas nejen mezi motoristy, ale i mezi odborníky. Abychom uspokojili všechny zájemce, připravili jsme aktualizovaný dotisk, kte-

ry vám nyní předkládáme. Zároveň jsme posílili naši poradenskou činnost. Neváhejte se tedy obrátit se svými dotazy nebo zkušenostmi na info@sdruzeni-sova.cz.

Ing. Zbyněk Veselý
předseda sdružení SOVA

www.sdruzeni-sova.cz



Úvodní slovo ministra vnitra České republiky

Vážení spoluobčané,

do rukou se Vám právě dostalo již třetí vydání ojedinelé publikace Sdružení na ochranu vlastníků automobilů SOVA „Koupě ojetiny není riziková, pokud znáte tato pravidla“. První i druhé vydání publikace, podporované jak Ministerstvem vnitra, tak Ministerstvem dopravy, se setkalo s nebyvalým ohlasem veřejnosti a bylo jako příkladný projekt prevence zmíněno i na mezinárodním setkání kontaktních bodů členských států EU, které proběhlo v rámci předsednictví České republiky v Praze v květnu 2009.

Jak jistě víte, Ministerstvo vnitra České republiky spolu s Policií České republiky usilují o zlepšení situace v oblasti trestné činnosti páchané na motorových vozidlech. Není a ani nám nemůže být lhostejné, že Česká republika patří k zemím, kde krádeže vozidel patří mezi jednu z nejčastějších forem páchaní majetkové kriminality. Není nám lhostejné ani to, že dochází k obchodování s ojetými vozidly, která jsou omlazována přetáčením tachometrů, či je zastírán skutečný technický stav vozidla, což může mít negativní vliv i na bezpečnost silničního provozu.

Na základě usnesení vlády č. 542 ze 14. května 2008 byla proto pod záštitou Ministerstva vnitra zřízena Národní platforma subjektů zabývajících se řešením nelegální činnosti páchané na motorových vozidlech. Jednou z důležitých činností této platformy je i prevence a poskytování informací Vám, občanům. Vydavatel publikace, kterou právě držíte v ruce, Sdružení na ochranu vlastníků automobilů - SOVA, je aktivním členem této Národní platformy.

S potěšením musím konstatovat, že sdružení SOVA vydalo již třetí, aktualizované vydání publikace, jež je zejména praktickou pomůckou, která efektivním způsobem napomáhá snižovat úmyslné poškození osob, které se z finančních či jiných důvodů rozhodly pro koupi ojetého vozidla. Za tuto jeho aktivitu bych chtěl sdružení SOVA upřímně poděkovat.

Vážení občané, tím, že se budete podrobněji zajímat o původ ojetého vozidla, jeho historii a skutečný právní i faktický stav, o původ neoriginálních náhradních dílů k vozidlu apod., napomáháte eliminovat prostředí vhodné pro krádeže vozidel a následnou legalizaci trestné činnosti. Nekupujte „zajíce v pytli“.

Řekněme společně jasné NE zlodějům aut a podvodníkům.



Ing. Martin Pecina, MBA
ministr vnitra



NA CO SI DÁT NEJVĚTŠÍ POZOR?

■ PŘETOČENÝ TACHOMETR A OMLAZENÍ AUTOMOBILU

V Česku má 40 % vozidel přetočený stav tachometru a každý čtvrtý automobil je úředně omlazen

Tomáš S., Olomouc

Pan Tomáš si koupil VW Golf z autobazaru, s deklarovaným stavem tachometru 42 000 km a datem výroby 12/2007. Po 2 měsíčním provozu se mu nezdálo chování vozidla a na internetu si vyhledal systém AUTOTRACER, přes který si je

možné on-line prověřit informace o ojetém vozidle. Tam pan Tomáš zjistil celou servisní historii auta. Velice nemilým překvapením bylo, že vozidlo bylo naposledy servisováno v 0/2008 při stavu tachometru 192 500 km a bylo vyrobeno v 08/2006.

DOPORUČENÍ: Prověřte si vždy vozidlo před nákupem na stránkách www.zkontrolujsiauto.cz.

■ PŮVOD VOZIDLA

Každých 25 minut je v ČR odcizen automobil. Ověřte si, zda jste nezakoupili jeden z nich!

Jana Ch., Jičín

Pani Jana si koupila z Německa vozidlo zn. Audi A3, aniž by vozidlo předem prověřovala. Po půl roce se pani Jana dostala do špatné finanční situace a chtěla si na vozidlo vzít tzv. zpětný leasing. Leasingová společnost požadovala

prověření vozidla v zemi původu a zjistila, že vozidlo je evidované v Německu jako odcizené a půjčku pani Janě neposkytla. Vozidlo bylo následně pani Janě zabaveno a vráceno původnímu majiteli z Německa.

DOPORUČENÍ: Kupujete-li vozidlo ze zahraničí, nechte si původ vozidla prověřit specializovanou firmou.

■ ZMĚNA IDENTIFIKÁTORŮ

V Česku má řada vozidel pozměněné identifikátory!

Vladimír O. z Prahy

Pan Vladimír se rozhodl pro koupi vozidla zn. Mercedes, které bylo individuálně dovezené do ČR, 1 rok staré. Vzhledem k tomu, že se jednalo o velkou finanční investici, nechal si raději vůz prověřit u firmy Cebia, spol. s r.o., službou VINTEST, která je zaměřená na zjišťování originality iden-

tifikátorů vozidla. Při této kontrole se zjistilo, že vozidlo Mercedes bylo v ČR odcizeno, byly na něj použity identifikační znaky z jiného vozidla a takto bylo v ČR přihlášeno jako individuální dovoz ze zahraničí. Díky této kontrole ušetřil pan Vladimír 950.000,- Kč.

DOPORUČENÍ: Pokud není minulost vozidla zcela zřejmá, doporučujeme využít speciálních služeb prověřování vozidel, např. systém VINTEST od společnosti Cebia.

Tip: Další zajímavé příběhy o zkušenostech s nákupem ojetých vozidel si můžete přečíst na stránkách www.zkontrolujsiauto.cz

Každé vozidlo, byť v sebelepším technickém stavu nebo za sebezajímavější cenu, může mít některý z uvedených nedostatků. Častými důsledky jsou pak zabavení vozidla bez náhrady, finanční ztráta nebo další postihy. Zákon 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve svém § 83 odst. 1 písm. e) stanoví:

- 1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že jako provozovatel silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla provozuje vozidlo, které nemá identifikační údaje v souladu s údaji v registru silničních vozidel.
- 2) Za přestupek lze uložit pokutu do 5 000 000 Kč. Takové vozidlo nesmí provozovatel podle § 38 provozovat na pozemních komunikacích
- 3) Pokud byly na vozidle provedeny neschválené změny anebo zásahy do identifikátorů vozidla, například VIN, je takovéto vozidlo považováno podle § 37 zákona č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, za technicky nezpůsobilé k provozu.



Je opravdu vozidlo, které stojí před Vámi tím, které popisuje jeho technický průkaz? Nejedná se ve skutečnosti o vozidlo jiné – s pozměněnými identifikátory, které mohlo být v minulosti odcizené?

PROVEDEME VÁS JEDNODUCHÝM NÁVODEM, JAK SI OJETÉ VOZIDLO PŘED KOUPI ZKONTROLOVAT.

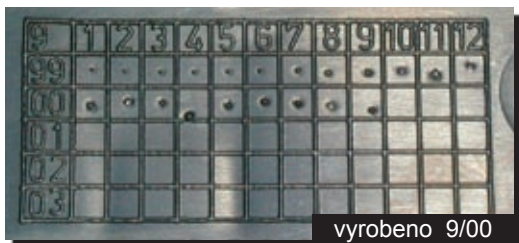
1. KONTROLA ZÁKLADNÍCH IDENTIFIKÁTORŮ VOZIDLA

Podle identifikátorů poznáte, zda kupujete vůz s parametry, které jsou uvedeny v technickém průkazu (TP), a zda opravdu kupujete vozidlo, které je v něm uvedeno. Může se totiž stát, že koupíte vozidlo dovezené ze zahraničí jako havarované, ze kterého byly použity doklady, vyříznuta část plechu s vyraženým VIN a identifikační štítky. Tyto byly následně umístěny do vozidla odcizeného např. v Česku. Auto tak bylo přihlášeno na doklady ze zahraničí a Vy v podstatě kupujete kradené vozidlo.



2. KONTROLA ROKU VÝROBY

Skutečný rok výroby lze v případě pochybností určit z kódů, které najdete např. na sklech, bezpečnostních pásech, sedadlech, plastových dílech, agregátech, ABS, klimatizaci, alternátoru, nádobkách provozních kapalin atd.



Pokud mají všechna skla stejné kódy a dole např. číslici 2 jako na obrázku této škodovky, je všechno v pořádku. Skla vozu byla vyrobena v roce 2002. Pokud má jedno nebo více skel jiný kód (například 6), znamená to, že byla skla vyměněna. K tomu však mohlo dojít po havárii nebo jen po prasknutí skla. Každopádně se pak zaměřte na tuto část karoserie a pečlivě ji zkontrolujte.

TIP: Po zakoupení vozidla si nechte provést bezpečnostní značení oken (tzv. pískování) a snižte tak pravděpodobnost odcizení vašeho vozu o 96 %. Více na www.cebia.cz

3. BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

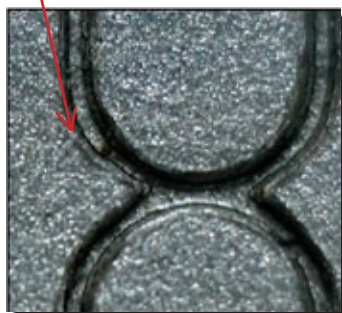
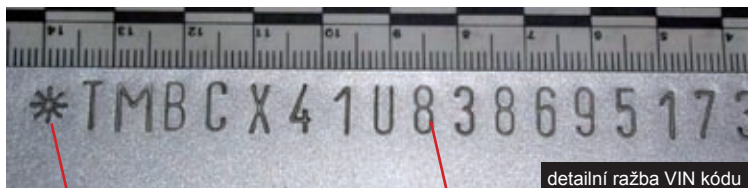
Označení data výroby bezpečnostního pásu může mít různé formy (od přímého natištění data až po jednoduché zakódování do řady čísel). Najdete ho na látkové nášivce nebo plastovém štítku v dolní části, v místě ukotvení bezpečnostního pásu. Samotné znaky mohou být natištěny na látce či vyraženy do plastového štítku.



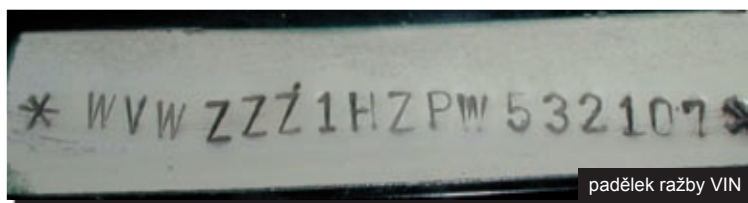
4. VIN (Vehicle Identification Number)

Nejdůležitějším (rodným) číslem automobilu je kód VIN. Ten musí souhlasit s údaji v technickém průkazu. Kód VIN najdete většinou vyražený v motorovém prostoru (např. na krytu tlumiče, tzv. klobouku), na přepážce mezi

motorem a kabinou vozu, na podlaze nebo v zavazadlovém prostoru. Zkontrolujte, jestli není pozměněn, neodborně přeražen nebo jestli někdo nemanipuloval s dílem, na kterém je kód VIN vyražen.



Padělek ražby VIN



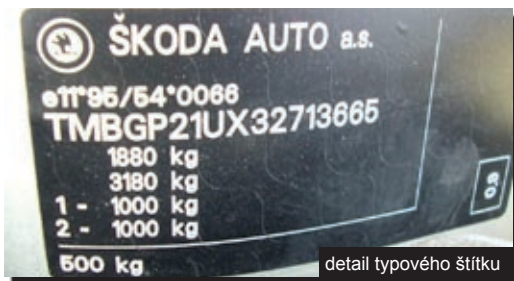
5. VIN pod čelním sklem

Všechny automobily ho sice nemají, ale vyskytuje se stále častěji. Jeho výměna a zfalšování jsou náročné a nákladné. Pokud na voze je, určitě jej zkontrolujte.



6. TYPOVÝ ŠTÍTEK

Nejčastěji ho najdete v motorovém prostoru nebo na sloupku vozidla. Opět zkontrolujte všechny údaje a porovnejte s TP. Pokud štítek chybí, je poškozený nebo neoriginálně uchycený, zvyšuje se pravděpodobnost, že s vozidlem něco není v pořádku (původ, předchozí havárie...). Pakliže štítek chybí, registrační místo takový vůz nemusí přihlásit.



detail typového štítku

7. TYP A VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU

Oba údaje najdete vyražené na bloku motoru. Porovnejte je s TP. V něm musí být povinně uveden pouze typ motoru (platí pro TP vydané od 1. 7. 2001, do této doby se v TP uvádělo i výrobní číslo motoru). Pokud můžete, zkontrolujte i výrobní číslo motoru. Opět se zaměřte na to, jestli s vyraženými číslicemi někdo nemanipuloval nebo není-li upravena razná plocha čísla motoru. Je-li číslo motoru poškozené, vyrezlé nebo nese razná plocha stopy úprav, automobil nekupujte.



originální razba

! POZOR ! Duplikát TP obvykle neobsahuje důležité údaje o původu vozidla

II. On-line kontrola vozidla přímo na internetu - systém AUTORACER

OVĚŘTE SI, ZDA TACHOMETR NEBYL STOČENÝ!

Novinkou na trhu ojetých vozidel je systém AUTOTRACER, přístupný na webové adrese www.zkontrolujsiauto.cz. AUTOTRACER je dostupný každému uživateli internetu a pomocí zadání VIN vozidla si můžete zkontrolovat vozidlo v těchto dvou kategoriích:

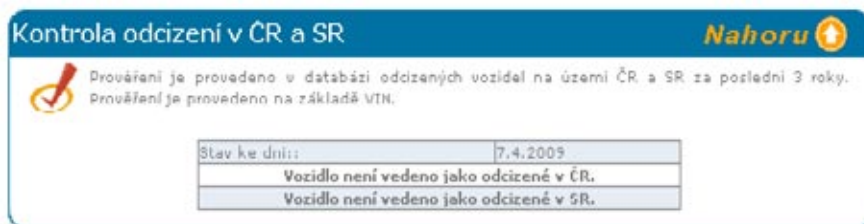
1. KONTROLA IDENTIFIKAČNÍCH VOZIDLA

Zde se Vám zobrazí **podrobný textový a obrazový návod**, jak danou značku a model vozidla podrobně zkontrolovat. Obsahuje např. detailní fotky ražby VIN, umístění VIN ve vozidle, zákaznické, typové nebo výrobní štítky a další užitečné informace.




2. VÝPIS Z HISTORIE VOZIDLA

Zobrazíte si výpis, který obsahuje záznamy v těchto kategoriích: rok výroby, technický popis, záznamy a fotografie z dokumentování a prověřování původu nebo původnosti identifikátorů vozidla, kontroly odcizení v ČR a SR, kontroly leasingu, servisní záznamy, časový vývoj stavu tachometru.

Ukázky výstupů ze systému AUTOTRACER:



Část záznamu z umístění a popisu ražby VIN

	Identifik
	Umístění Na motorové skříňce na horním lemu torpéda od středu směrem k pravé bítce vozidla
	Rozebrání Délka ražby: vzdálenost středů kvadrátů chráněných ražbu: 100 mm výška ražby: 7 mm
	Popis VIN ražba: 08 října 2002 se používá pro určení stavu ve VIN na jednorázové pozici znak N. Ražba provedena pro laicizaci.
	Chování Ražba je v obou stran chráněna elastickou hrozděnou.
	Provedení Detailně ražby

Vozidlo nekupujeme každý den a všichni nejsme v této oblasti odborníky. Proto je užitečné si o kupovaném vozidle zjistit maximum možných informací a předejít tak budoucím nepříjemnostem a případně i finančním ztrátám (např. zjištění, že vozidlo bylo odcizené, případně s předělanými identifikátory, s upraveným stavem tachometru, apod.).



V případě jakýchkoli pochybností o skutečném stáří, původu vozidla nebo originalitě identifikátorů využijte služeb Cebia, spol. s r. o.

1. KONTROLA ROKU VÝROBY

Určení skutečného roku výroby – vaše auto mohlo být omlazeno!

Nabytí účinnosti zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích způsobilo, že se v ČR přestal evidovat skutečný rok výroby vozidel a tento údaj byl nahrazen datem první registrace.

U individuálních dovozů a v případě duplikátů TP tak vznikl obrovský prostor pro tzv. „omlazování“ vozidel. Reálná hodnota vozu je přitom přímo závislá na přesném určení roku výroby.

Jestliže do 30. 6. 2001 platilo, že cca 15 % ojetých vozidel bylo omlazeno průměrně o 3 roky, nejsou dnes výjimkou vozidla omlazená

i o více než 6 let. Odhaduje se, že až čtvrtina vozidel v ČR má pozměněný údaj o roku výroby. Rok výroby může mít vliv nejen na cenu vozidla, ale i na jeho bezpečnost. Pokud si na zjištění roku výroby vozidla netroufáte sami, obraťte se na specializovanou firmu.

V ČR je v provozu internetová aplikace ROK-VY, která poskytuje on-line informace o skutečném roce výroby. Každý motorista si tak může ověřit pravý rok výroby vozidla, které chce zakoupit. Seriózní autobazary poskytují svým klientům garanci roku výroby vozidel.

2. PROVĚŘENÍ PŮVODU VOZIDLA

Je nejdůležitější, ale také nejsložitější! Jednotlivec téměř nemá šanci. Proto je nebezpečné kupovat automobil jen tak „na ulici“, například na inzertát, od překupníků, dovozců a neprofesionálních bazaristů – ti Vám původ nezaručí!

Prověření proto přenechte profesionálům, kteří za původ ručí, nebo kupte automobil u prodejce, který nechává své vozy prověřit za Vás. V Česku to ale pravidelně a systematicky dělají pouze největší bazary.

Prověřením původu vozidla je možno zjistit:

- zda bylo vozidlo v dané zemi registrováno,
- důvod ukončení registrace,
- poslední registrační značku,
- datum první registrace,

- rok výroby a samozřejmě i to, zda vozidlo není evidováno jako odcizené.

Jen zloděj „amatér“ dnes do ČR převezme odcizené vozidlo např. z Nizozemska a bude ho v ČR deklarovat jako dovezené z Nizozemska. Praxe je taková, že zloděj při procesu legalizace odcizeného vozidla v ČR pozmění i zemi jeho původu!

Pokud tedy zloděj odcizí vozidlo např. ve Francii, bude ho v ČR deklarovat jako dovoz např. ze SRN.

Jestliže si takový automobil necháte „prolustrovat“ v SRN, zjistíte, že tam není evidován jako odcizený, a získáte klamný pocit, že není důvod k neuskutečnění koupě. Pravda bude bohužel zcela jiná.

! POZOR !

Dokladové prověření původu vozidla by mělo být vždy provedeno u vozidel dovezených individuálně a u všech vozidel vybavených duplikátem TP.

3. PROVĚŘENÍ PŮVODNOSTI IDENTIFIKÁTORŮ VOZIDLA

V rámci profesionálně prováděných kontrol původnosti identifikátorů vozidel se vždy provede:

- Kontrola původnosti (originality) údajů výrobce, a to včetně kontroly viditelných i skrytých identifikátorů vozidla.
- Ověření, zda nebyla na vozidle a jeho identifikátorech provedena neoprávněná změna nebo jiný zásah vedoucí k nové identitě vozidla.
- Řada měření a fotodokumentace vozidla pomocí nejmodernější digitální techniky.
- Kontrola, zda údaje uvedené v dokladech k vozidlu („technický průkaz“, původní „zahraniční technický průkaz“) odpovídají údajům na vozidle.

Základní postup odborné kontroly identifikátorů:

A) Administrativní kontrola vozidla

- Ověření původnosti dokladů vozidla – velký a malý TP.
- Ověření správnosti údajů uvedených v dokladech vozidla.
- Rozkódování VIN za účelem kontroly příslušnosti VIN skutečnému vozidlu.
- Databázová kontrola VIN – ověření, zda byl vůz s tímto VIN vyroben.

B) Kontrola tloušťky laku karoserie

- Měření tloušťky laku a kontrola technologie nátěrů zjišťují nepůvodní povrchové úpravy a odhalí případné opravy skryté pod vrstvou barvy.
- Rovněž se provádí detailní měření okolí VIN za účelem zjištění sváru na díle, kde se nachází VIN.



C) Kontrola identifikátorů vozidla

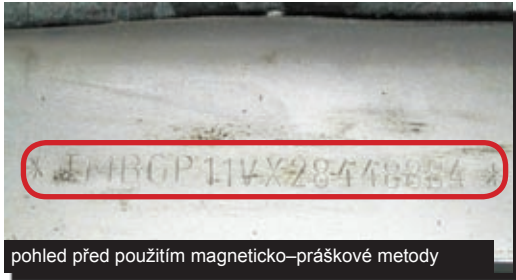
- Původnost a originalita jsou prověřovány u všech identifikačních štítků, nálepek a kódů, jako jsou například VIN, číslo motoru, typový štítek, výrobní štítek, zákaznický štítek, kódy skel, kódy bezpečnostních pásů, ostatní díly nesoucí označení datem výroby nebo segmenty VIN.



D) Magneticko-prášková metoda

- Umožňuje detekci povrchových a podpovrchových vad a jejich vizualizaci prostřednictvím

změň magnetického pole v místě nehomogenity materiálu.



E) Fotodokumentace

- Pořizuje se cca 30 detailních fotografií.
- Fotografie dokumentují skutečný stav vozidla a jeho identifikátorů.



IV. PROVĚŘTE SI AUTO V DATABÁZI ODCIZENÝCH VOZIDEL POLICIE ČR



Webové stránky Policie ČR <http://aplikace.mvcr.cz/auta/index.html> nabízejí možnost prověřit auto v databázi odcizených vozidel ČR. Informaci získáte na základě uvedení jednoho ze čtyř kritérií: Registrační značky, čísla VIN, čísla podvozku nebo čísla motoru.

NEVÝHODY TOHOTO SYSTÉMU:

Záznamy registrují jen vozidla odcizená za poslední tři roky, a to pouze na území ČR. Jestliže bylo vozidlo odcizeno např. v Německu, do systému se nedostane.


Pokud je číslo VIN nebo číslo motoru pozměněno, zadává zájemce o koupi do systému jiné číslo, a nemůže tedy získat správnou odpověď.

Databáze rovněž neneviduje všechna vozidla – např. nákladní vozidla, vozidla vedená jako užitková nebo vozidla, u nichž si Policie ČR vyhradila právo nezveřejnit je v databázi z důvodů nezbytných pro plnění jejich úkolů.

www.sdruzeni-sova.cz

**Majitel autobazaru
na 6 let za mříže!**

Zákazníci přišli o 16 milionů,
čtěte stránky sdružení SOVA



V. PRÁVNÍ KONTROLA

Pokud se přece jen odhodláte koupit vůz bez pomoci profesionálů, měli byste se seznámit i s těmito nástrahami:

Nesplacený leasing – když na Vašem autě vážně dluh

Problém: Leasingových společností je dnes v ČR přes 200! V mnoha firmách Vám ale odmítnou poskytnout informace. Vůz také mohl být zakoupen na leasing u společnosti, která již zanikla.

• Zkontrolujte technický průkaz – v minulosti se do technického průkazu v rozmezí cca 2 let zapisoval pouze držitel vozidla, nikoli jeho majitel. Tato skutečnost ještě dnes působí problémy, protože můžete

zakoupit vůz od držitele uvedeného v technickém průkazu, ale majitelem může být úplně jiná osoba, např. leasingová společnost.

• Na možnost, že je vozidlo v leasingu, pamatujte při sepisování kupní smlouvy. V kupní smlouvě je třeba deklarovat, že je prodávající jediným vlastníkem vozidla a že na vozidle neváznou žádné dluhy ani závazky (resp. že vozidlo nemá žádné věcné ani právní vady).

SKUTEČNÝ PŘÍPAD:

Jiří L. z Brna koupil na inzerát z novin Škodu Octavii za 250 000 Kč. Prodávajícimu Karlovi N. zaplatil v hotovosti, ten mu za to slíbil zařídit odhlášku vozidla. Když si pak šel Jiří L. zažádat o převod vozu na své jméno, úředník ho odmítl s tím, že v elektronickém registru je vozidlo stále evidováno na leasingovou společnost. Prodáva-

ující se hájil tím, že o leasingu nic nevěděl. Necítil se vinen a odmítl vrácení kupní ceny. Nakonec se zjistilo, že leasing uzavřel ještě předchozí majitel vozu. Nic to ale nezměnilo na tom, že nový majitel musel uhradit leasingové společnosti dluh, který činil 50 000 Kč. Jinak by vůz leasingová společnost zabavila a on by přišel o celou svou investici.

Zástavní právo – když je autem ručeno

Problém: Pokud je vůz předmětem zástavní smlouvy, např. když autem ručí ten, kdo si někde půjčil peníze, je to téměř nezjistitelné! Nejsou-li peníze vráceny, případně auto podle smlouvy věřiteli. Následuje exekuční výměr a zabavení vozidla bez ohledu na to, zda jej mezitím původní majitel někomu prodal.

ZASTAVENO

SKUTEČNÝ PŘÍPAD:

Karel S. z Prahy si od drobného importéra nechal dovézt Opel Astra, za který zaplatil 375 000 Kč. Po roce užívání byl Karel S. kontaktován finančním úřadem s tím, že ve prospěch tohoto úřadu vázne na vozidle zástavní právo. Prodávající importér měl totiž tomuto úřadu pohledávku, kterou neuhradil.

Úřad prokázal, že vozidlo bylo předmětem zástavy již v době prodeje. Nic netušící Karel S. o své vozidlo přišel bez nároku na náhradu. S prodávajícím se samozřejmě soudí, ale po několika letech už nedoufá, že by mohl být jeho případ uspokojivě vyřešen.



Exekuce – auto může být zabaveno prakticky kdekoli a kdykoli

- Na webu komory exekutorů www.ekcr.cz lze najít informace o Centrální evidenci exekucí. Jedná se o veřejný seznam, který je veden, provozován a spravován Exekutorskou komorou podle zákonného zmocnění daného ustanovením § 125 zákona č. 120/2001 Sb. (exekuční řád, dále jen EŘ).

- Nejčastější důvody k exekuci: jakékoliv dluhy, nedoplatek u leasingové společnosti, nedoplatek u finančního úřadu – ten má pak možnost zabavit majetek dlužníka.

- Problém: Exekutor zabaví vůz i tomu, kdo jej koupil v dobré víře, že je vše v pořádku.

SKUTEČNÝ PŘÍPAD:

Kamil P. z Plzně si koupil v malém plzeňském bazaru Ford Mondeo za 265 000 Kč. Půl roku vůz užíval, dokud poštou neobdržel doručenkou. O jejím obsahu si myslel, že jde o špatný vtíp. Exekutor jej seznámil se skutečností, že vozidlo je zahrnuto v soupisu

majetku pro exekuci a nový majitel je povinen vůz na základě rozhodnutí soudu vydat. Exekutor postupoval plně v souladu se zákonem, protože vozidlo bylo zahrnuto v soupisu majetku pro exekuci mnohem dříve, než bylo Kamilovi P. amatérským bazaristou prodáno.

Odcizené auto – že řídíte odcizené auto, nepoznáte!

Nelutujte před zakoupením ojetého vozidla částky za prověření jeho identifikačních znaků, případně za prověření v zemi původu. Zejména jde-li o vozidlo individuálně dovezené ze zahraničí! Částka za prověření je nesrovnatelně nižší, než o jakou byste přišli v případě, že vám bude odcizené vozidlo nevratně zabaveno.

SKUTEČNÝ PŘÍPAD:

Stanislav B. z Ústí nad Labem koupil od soukromého dovozce VW Passat za 560 000 Kč.

Vozidlo užíval bez problémů, ale nevyjížděl za hranice. Po dvou letech jel s rodinou na dovolenou do Chorvatska. Na rakouských hranicích

Problém: Vozidlo bývá často odcizeno v jiné zemi, než je deklarovaná země původu. Ověřte si pravost již vydaného osvědčení – může být falešné. Např. osvědčení od firmy Cebia lze ověřit na: www.cebia.cz. Vůz nemusí být evidován v databázi kradených automobilů. Věnujte pozornost údajům v technickém průkazu (zejména rychlým převodům vozidla) a kupní smlouvě!

mu bylo vozidlo prověřeno a na místě zabaveno. Vůz byl totiž před lety ukraden a po převozu do Česka zlegalizován.

Soudní úschova – Vaše auto je předmětem soudního sporu!

Problém: K převzetí vozu do soudní úschovy může dojít v případech, kdy si koupíte automobil, o nějž je veden spor. To ovšem při koupi nelze zjistit. V této situaci může dojít k odebrání vozu a následnému rozhodnutí policie o vydání vozu

nikoliv subjektům, které vedou spor, ale do soudní úschovy. Jde o dlouhodobou záležitost, kdy se čeká, komu vůz příkne soud.

SOUDNÍ ÚSCHOVA

Prodej bez svolení manžela/manželky – společný majetek

• Požadujte souhlas manžela nebo manželky s prodejem vozu. Pokud jde o společný majetek manželů, je ze zákona nutno mít partnerův souhlas.

Problém: Manžel/manželka mohou prodej vozu napadnout v případě, že souhlas k prodeji neudělil/a. Na vozu jsou uplatňována práva třetích osob, a vzniká tak právní problém, protože vůz je předmětem žaloby. Může být vzat do soudní úschovy.

Policie zabavuje auta zejména v těchto případech:

- Při podezření, že jsou pozměněny identifikátory automobilu (kód VIN, číslo motoru...).
- Při podezření, že vozidlo či jeho části jsou odcizené.
- V případě, že s vozidlem byla v minulosti spáchána trestná činnost nebo bylo k této činnosti užito.
- Při jakémkoliv sporu dvou subjektů, ve kterém je podáno trestní oznámení (předmětem sporu je i vozidlo).
- Při asistencích exekutorům, soudním vykonavatelům a úředníkům státní správy.

Většina těchto okolností vychází najevo až po zakoupení automobilu a předem jsou téměř nezjistitelné. **Proto vám doporučujeme kupovat automobil pouze u takového prodejce, který Vám v případě právních problémů poskytne 100% záruku vrácení peněz.** Zapomeňte na koupi auta od „známého“, na inzérát nebo od dovozců ojetin – právě ti většinou obchodují s nekvalitními a problematickými vozy.

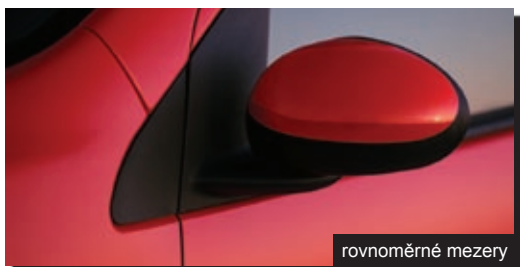


VI. KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU

Co zjistíte pouhým okem?

Nejprve zkuste najít výrobní štítky nebo samolepky se servisními údaji (např. počet najetých km při poslední výměně oleje). Nalezené údaje porovnejte se servisní knížkou a současným stavem tachometru. Při prohlídce se pak zaměřte na:

- Barvu a odstín laku kontrolujte za denního světla nebo pod zářivkami, a to na všech dílech karoserie.
- Sledujte stopy broušení tmelících a kytovacích hmot pod lakem, drobné krupky, zastříkané smetí, doličky, dívejte se po hrankách na laku v ohybech a v okolí těsnících a ukončovacích lišt, např. u dveří, oken, na blatnicích.



rovnoměrné mezery



špatné spasování světla a blatníku

- Prohlédněte okolí světel, směrových světel a těsnění oken a pátrejte po jemném zastříkání lakem nebo špatném spasování. Při stříkání blatníku jen málokdo demontuje světlá nebo těsnění oken, takže na nich často zůstanou stopy po předchozím lakování.

- Důvodem oprav a přelakování částí karoserie může být často i koroze – pozor na všechny odloupávající se a drolicí se části laku nebo výskyt puchýřků, zejména v namáhaných a spodních částech karoserie.

- Porovnejte velikost spár (mezer) mezi jednotlivými částmi karoserie – díly musí lícovat a spáry mezi nimi musí být stejně široké
- Zkontrolujte, zda lak na šroubech, které spojují jednotlivé části karoserie, není poškozen. Pokud na ně byl nasazen klíč a byly povolovány, svědčí to o výměně nebo opravě daného dílu.



Originální spoje a tmelení karoserie

- Zkontrolujte spoje (sváry), které jsou při výrobě v továrně překryty plastovým tmelem. Chrání karoserii před zatékáním vody a vnikáním nečistot. Po opravě je většinou není možné uvést do původního stavu, tmel je hrbolatý, nepravidelný a často je proveden z jiného materiálu
- Otevřete motorový a zavazadlový prostor, nebož-

te se odstranit všechny koberce, plastové kryty i rezervní kolo, abyste co nejlépe viděli na vnitřní spoje karoserie i jejího skeletu. Pokračujte na všech částech vozu. Kontrolujte obě strany zároveň a vzájemně je porovnávejte. Spoje jsou strojové, proto by mělo být vše symetrické.



Interiér

- Zkontrolujte stav čalounění, míru poškození sedaček (prosezení, skvrny, případné propálení aj.).
- Zkontrolujte opotřebení volantu, pedálů, spojky, brzdy a řadící páky – při 50 000 najetých km by rozhodně neměly být příliš opotřebovány. Musí být vidět struktura povrchového materiálu. Při více než 250 000 km bývá znatelně poškozen potah řadící páky. Pedály jsou zcela ošlapány.

Varování: Analogový i digitální tachometr lze přetočit! V některých inzertních a motoristických časopisech jsou tyto služby dokonce nabízeny.



Podle míry opotřebení můžete zhruba odhadnout počet skutečně najetých kilometrů.

Interiér – známky zatopení

- Nahlédněte pozorně pod plastové části v interiéru, zda neobjevíte zbytky písku nebo bahna. Rozeberte čalounění ve dveřích, podívejte se pod prahové lišty, koberce i sedačky.
- Podívejte se pod přístrojovou desku. Její kontrola bývá často opomíjena. Právě pod ní však mohou zůstat stopy po zatopení.
- Přičichněte k čalounění, zda necítíte zápach bahna, dívejte se po skvrnách na sedačkách
- Působením vody povolí izolace, která pak začíná oxidovat. Často pak nefungují elektricky ovládané části vozu.



Elektrické součásti

Pečlivě kontrolujte i základní věci, např. jestli svítí všechna světla, a to včetně brzdových a směrových. Elektrické ovládání okének musí být plynulé a bez

rušivých zvuků. Klimatizaci vyzkoušejte i za jízdy, nejen s nastartovaným motorem na místě.



Pneumatiky a nápravy

Zkontrolujte přední i zadní nápravy – jakýkoliv atypický odklon kol je podezřelý. V důsledku toho se nesprávně sjíždějí pneumatiky, což ohrožuje bezpečnost.

Extra tip! Právě nesouměrně sjeté pneumatiky nám napoví, že může být závada na sbíhavosti kol, tlumičích pérování či nápravách (vůz po vážné havárii).



NEMĚL VŮZ VYSTŘELENÉ AIRBAGY?

Po otočení klíčku do první polohy se rozsvítí všechny kontrolky. Ty by měly postupně zhasínat (vč. kontrolky airbagu). Pokud zhasnou všechny najednou, příp. kontrolka airbagu současně s jinou z kontrolkek, znamená to, že je kontrolka přepojena na jinou (trik soukromých dovozců) a airbag je nefunkční. Vůz tedy pravděpodobně havaroval.

Další znaky: kryt airbagu musí sedět přesně (na stranách stejné mezery, střed při zmáčknutí pevný), neměl by chybět nápis Airbag nebo Airbag – SRS a logo automobilky.



Motor

U motoru zjistíte mnohé už pouhým pohledem. V kombinaci s testovací jízdou byste měli být schopni prověřit, zda je vše v pořádku

- Opět se podívejte na sváry a šrouby v motorovém prostoru, zda nebylo auto bouráno.
- Ještě za studena otevřete nádobku s vodou a podívejte se zespoda na její víčko. Když je na něm emulze, znamená to, že olej prosakuje do vody nebo že je špatné těsnění pod hlavou.
- Motor by měl být čistý a suchý, bez viditelného prosakování oleje.



- Naskočit by měl napoprvé. Soustřeďte se na jeho chod. Nechte ho běžet na volnoběh a poslouchajte, zda se neozývají neobvyklé zvuky (klepání, šhubání). Motor by měl držet stejnou hladinu otáček bez znatelného kolísání.
- Sundejte víčko olejové krytky a otočte ho. Když je na ní emulze, znamená to, že do oleje teče voda nebo olej nebyl řádně měněn. Když je krytka cítit benzinem, znamená to, že mechanická pumpa propouští benzin.
- Po 15 min. jízdy vyzkoušejte metodu mechanikova semaforu.

ČERNÁ – MODRÁ – BILÁ

Motor – výfukový kouř

Použijte metodu ČERNÁ – MODRÁ – BÍLÁ. Podle barvy kouře, který vychází z motoru po zahřátí, poznáte leccos i bez měřicích přístrojů.



Modrý kouř – pístní kroužky propouštějí olej do válce nebo netěsní ventily. Motor je silně opotřebovaný.



Černý kouř (u dieselu) – motor je pravděpodobně velmi opotřebovaný nebo má špatně seřízené čerpadlo.



Bílý kouř – do spalovacího prostoru uniká voda z chladicího systému. Může být špatně těsnění pod hlavou motoru nebo prasklá hlava motoru.



VII. CO ZJISTÍTE PŘI PROHLÍDCE NA RAMPĚ?

Podvozek

Kontrolujte originalitu a souměrnost spojů a neporušenost tmelu. Pozor na neoriginální spoje (svary), které naznačují, že auto bylo sestaveno ze dvou nebo více částí! Na nosných částech podvozku bezpečně poznáte, zda byl vůz vážně havarován.



Nejkratší cesta k vašemu vozu



Více informací najdete na www.skofin.cz nebo volejte bezplatnou infolinku

ÚVĚR

LEASING

Financování
OJETÝCH VOZŮ • ŠkoFIN

Je jen na vás, zda-li se rozhodnete pro leasing nebo úvěr.

Pokud uvažujete o koupi ojetého vozu a nemáte dostatek finančních prostředků, můžete využít originální financování ojetých vozů od ŠkoFINu. Je to výhodný a rychlý způsob, jak získat kvalitní automobil a přitom výrazně ušetřit čas a finanční prostředky. Můžete se rozhodnout buď pro úvěr nebo leasing a výši splátek si nastavit podle svých možností. Navíc máte možnost si k tomu sjednat výhodné havarijní pojištění a povinné ručení. Pro případ neočekávaného výpadku příjmů jsme pro vás připravili pojištění platebních povinností. Po celou dobu financování máte také k dispozici svého ŠkoFIN Asistenta. Se ŠkoFINem je pro vás dostupný jakýkoli ojetý vůz.

Výhody při financování vozu:

- výhodný úvěr nebo leasing
- dostupné splátky
- délka financování 12–72 měsíců
- uzavření smlouvy rychle a bez poplatků přímo u prodejce
- výhodná a garantovaná cena pojištění v rámci splátek
- v případě úvěru do 300 000 Kč nemusí být vůz havarijně pojištěn
- při financování formou úvěru se ihned stáváte majitelem vozu
- pojištění schopnosti splácet
- ŠkoFIN Asistent zdarma



Financování
OJETÝCH VOZŮ • ŠkoFIN

Kola a pneumatiky

Kolo protočte. Uvidíte, zda není poškozené, a uslyšíte i chod ložiska. Vezměte za kolo silou a zalomcujte s ním. Neměla by být cítit žádná vůle, kolo musí sedět na nápravě napevno.

Motorová část podvozku

Sledujte stopy po prosakujícím oleji ve spojích. Olejová vana a převodovka nesmějí být poškozeny nebo zavařeny.



Brzdy



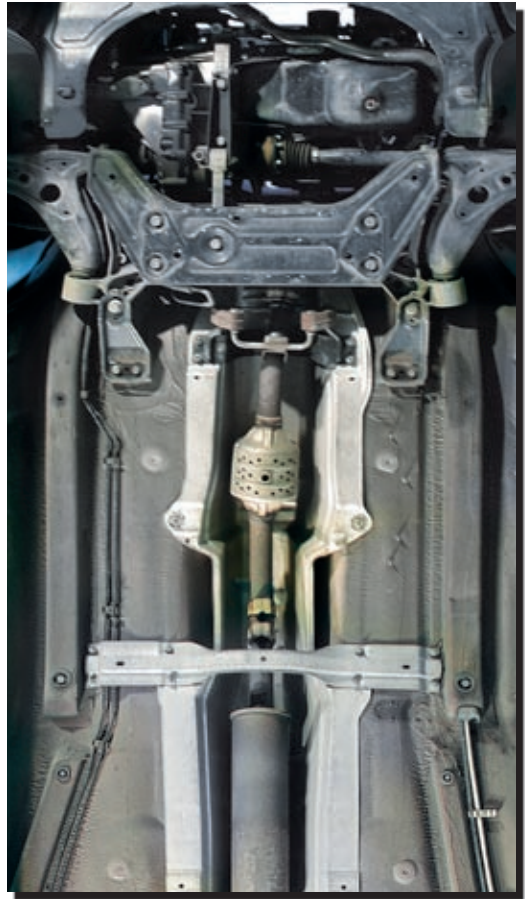
Zkontrolujte brzdové kotouče – musí mít dostatečnou tloušťku a nesmí na nich být hrany, vrypky nebo drážky, které by snižovaly jejich účinnost!

Tlumiče

Tlumiče by měly být suché, bez známek úniku náplně.

Výfukový systém

Výfuk nesmí být prorezlý, zaměřte se na spoje jednotlivých dílů. Bez funkčního katalyzátoru neprojde vůz měřením emisí a STK, tudíž je vozidlo nezpůsobilé provozu.





VIII. CO PROVĚŘÍTE PŘI TESTOVACÍ JÍZDĚ?

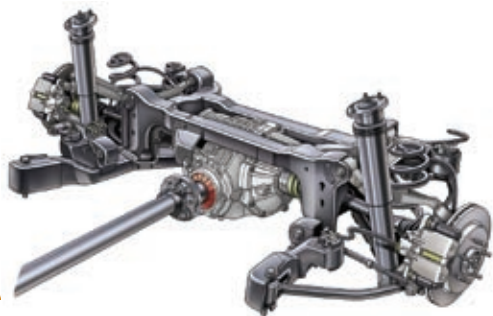
Motor

Začněte pomalým rozjížděním. Chod motoru by měl být plynulý, bez jakéhokoliv šubání. Pomalu zrychlujte až do maximálních otáček. V záběru motoru by neměly být žádné prodlevy, ztráty výkonu. Pokud je motor vybaven turbodmychadlem, chvíli trvá, než začne působit. Potom by měl být znatelný plynulý nárůst výkonu.



Převodovka

Rychlosti musí jít zařadit lehce, plynule a přesně. Řazení vyzkoušejte při pomalé, klidné jízdě i při sportovní jízdě s vytáčením otáček do maxima.



Pozor si dejte především na vozy s pohonem 4 x 4 a s automatickou převodovkou.

Při řazení se nesmí ozývat žádné zvuky, které by signalizovaly, že reakce nebyla okamžitá. Přechody mezi jednotlivými stupni by měly být plynulé, bez rázů. Pokud se rázy objeví, je problém se spojkou nebo s mechanickým systémem v převodovce.

Sbíhavost

Na rovném úseku dejte za jízdy na moment ruce z volantu – uvidíte, zda auto „netáhne“ do stran. Totéž zkuste při zvyšování a snižování rychlosti.



Povinné ručení, které za Vámi přijede.

Pojištění nové generace



UNIQA

- + náhradní vůz k nehodě
- + pohonné hmoty na zavolání
- + varování před nepřízní počasí
- + vyšší bonus i pro havarijní pojištění
- + Q-Partner
- + řada dalších výhod

Pořídte si povinné ručení od UNIQA pojišťovny!

- komfortní asistenční službu pro Váš osobní vůz: náhradní vůz na místo nehody a dovoz pohonných hmot na místo, kde Vám došly
- k tomu Vám zdvojnásobíme Váš bonus za jízdu bez nehod za poslední 2 roky*)
- tento navýšený bonus Vám započteme i pro **havarijní pojištění*** (Máte-li v havarijním pojištění vyježděný vyšší bonus, UNIQA akceptuje vždy ten pro klienta výhodnější.)
- **MeteoUNIQA**: včasné varování před nepříznivým počasím pro Vámi zvolené PŠČ přímo na mobil nebo e-mail

*) Maximální výše bonusu (vč. zvýhodnění) je 50 % jak v povinném ručení, tak v havarijním pojištění.

UNIQA rozšířila spektrum svých produktů, aby vyhověla všem skupinám motoristů!

- **Povinné ručení EKONOM** – nejlevnější varianta pro vozidla provozovaná převážně na území ČR (v případě zahraniční škody spoluúčast 10 000 Kč)
- **Povinné ručení MAX** – krytí zahrnuje i škody na pojištěném vozidle způsobené požárem a živlem (kroupy, povodeň, vichřice) a také odcizením pojištěného vozidla

Další výhody povinného ručení UNIQA:

- slevy pro mimopražské vozy
- slevy pro řidiče nad 55 let
- zvýhodnění pro mladé řidiče do 28 let, kteří jezdili poslední 3 roky bez nehody
- slevy pro lékaře
- slevy pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P
- rychlá likvidace pojistných událostí

Co potřebujete k uzavření smlouvy?

- rodné číslo
- adresu trvalého bydliště
- velký technický průkaz
- číslo účtu nebo SIPO v případě bezhotovostní platby

Jak lze uzavřít smlouvu?

- prostřednictvím našich obchodních zástupců
- na bezplatné lince 800 120 020
- na internetu www.uniqa.cz

NÁŠ TIP

Máte už u UNIQA pojišťovny jiné platné pojistné smlouvy?

Informujte se na možnost vstupu do věrnostního programu pro klienty **Q-Partner!**



AKČNÍ SLEVOVÝ KUPÓN

SOVA131907

Brzdy

Účinnost brzd ověříte při prudkém brzdění z vysoké rychlosti. Pokud se ozvou nezvyklé zvuky, nebo dokonce rány či vibrace, očekávejte velkou investici do opravy. Důležité je zjistit, zda brzdy „nevadnou“, tedy jestli se při opakovaném brzdění

nesnižuje jejich účinnost. Na rovném úseku na chvíli uvolněte volant a brzděte. Pokud auto „nedrží stopu“, jsou na vině špatné brzdy, uchycení náprav, vadná geometrie nebo sjeté pneumatiky.

Podvozek a tlumiče

Ještě před jízdou zkuste jednoduchý test: zatlačte na blatník v místě nad tlumičem, jako byste chtěli auto rozhoupat. Rozhodně by nemělo v houpání pokračovat! Při prudkém zastavení by v žádném případě nemělo dojít ke zhoupnutí vozidla a k tendenci zpětného pohybu vozu. Rázy nebo vibrace způsobené nerovností vozovky by se neměly přenášet do samotného řízení. Tento jev může být způsoben opotřebením závěsů ramen, čepů řízení, stabilizátorů apod.



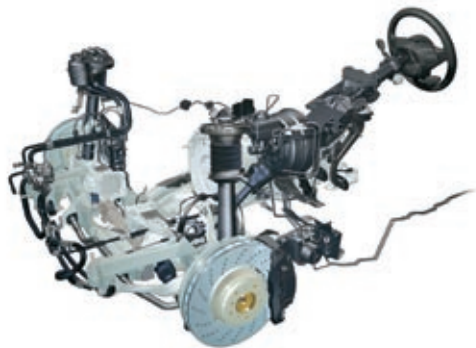
Poloosy

Na test poloosa je třeba vybrat místo, kde je možné zatáčet na obě strany. Od pomalého rozjíždění do kruhu přejděte k razantnějšímu přidávání plynu. Neměly

by se ozývat žádné neobvyklé zvuky, zejména byste neměli slyšet zvuky podobné přeskakování řetězu na ozubeném kole. Pokud se tak stane, poloosa je špatná.

Ložiska kol

Opotřebenění se projeví slyšitelným „hučením“. Za jízdy pozvolna otáčejte volantem tak, aby se váha vozu přenášela na jednu stranu. Poslouchajte rozdíl mezi zvukem při zatížení a odlehčení – opotřebená ložiska začne při zatížení výrazně „hučet“.



Výfukový systém

Na závadu výfuku nebo katalyzátoru by vás mělo upozornit „zvonění“ – kovový, cinkavý zvuk. Signalizuje, že jsou poškozeny vnitřní části (vůz neprojde při STK).

IX. JAK A KDE KUPOVAT

NA VÝBĚR VOZU SI PONECHTE DOSTATEK ČASU

Výběr a koupě vozu vám zaberou spoustu času. Pokud máte přístup k internetu, určitě ho využijte. Profesionální prodejci nabízejí automobily na internetu. Můžete vybírat z tisíců aut, aniž byste se zvedli ze židle. Vyhněte se tak amatérům, soukromým dovozcům a podvodníkům, kteří parazitují na neinformova-

Upřednostňujte prodejce, kteří vozy přímo vlastní a nejsou pouhými zprostředkovateli prodeje!

nosti klientů. Na internetu naleznete u většiny vozů také jejich fotografie a detailní popisky. Přehledně a rychle porovnáte cenové rozdíly mezi jednotlivými druhy a typy vozů, počty najetých kilometrů, stáří atd.

KUPUJTE U PRODEJCE S KVALITNÍM ZÁZEMÍM

Ojetý vůz rozhodně kupujte jen u prodejce s kvalitním zázemím. Využijte možnosti důkladné testovací jízdy, vůz si nechte zvednout a ukázat zespu. Pokud můžete, vezměte s sebou automechanika.

X. BEZPODMÍNEČNĚ POŽADUJTE

Důkladně zkontrolujte technický průkaz a osvědčení o technickém průkazu:

- Je zcela nezbytné, aby VIN, č. motoru, č. typu motoru i barva vozu souhlasily s údaji uvedenými v technickém průkazu!
- Zjistěte, kde byl vůz prodán jako nový – zda v ČR nebo v zahraničí. Pokud byl dovezen, nechte ho prověřit firmou, která tyto služby poskytuje (např. Cebia, spol. s r. o.) a následně ručí za původ vozu.

POZOR na duplikát TP – to je vždy **PROBLÉM**, zvláště pokud byl vystaven v případě ztráty nebo poškození původního TP. Často je o duplikát žádáno úmyslně, aby bylo možné zamlčet původ vozidla, počet předchozích majitelů, používání vozu jako taxi či v autoškole apod. Z duplikátu TP nezjistíte, zda byl vůz pořízen za hotové nebo na leasing, případně jestli byl splacen. Na časté střídání majitelů, zvláště během prvních měsíců (často týdnů) po přihlášení auta v ČR, si dejte obzvlášť pozor.

Vyžádejte si všechny klíče, servisní knížku a návody

Nezapomeňte, že při převodu vozidla vyžaduje registrační úřad jak technický průkaz, tak osvědčení o registraci vozidla, pokud byly k vozidlu vydány. Jestliže pověříte jinou osobu, aby za vás převod zajistila, a nepředáte jí též osvědčení o registraci vozidla, může pověřená osoba nahlásit úřadu falešnou ztrátu osvědčení a nechat vystavit jeho duplikát. V ten okamžik se původní osvědčení o registraci stává neplatným a je evidováno jako odcizený či ztracený doklad v Schengenském informačním systému. To by mohlo osobě, která se takovým dokladem při silniční kontrole prokáže, způsobit velké problémy. V plné moci proto doporučujeme uvést přesně úkony, k nimž osobu

zmočňujete a i to, zda jí předáváte oba doklady k vozidlu. Nejlépe však uděláte, pokud si registraci vozidla zajistíte sami.

Ověřte si, jestli jste dostali všechny klíče, které předchází majitel při prodeji vozu předal. Pokud je klíč pouze jeden, požadujte písemné prohlášení původního majitele, že si žádný nenechal. Nezapomeňte na klíče od bezpečnostních zařízení, např. od zámku převodovky! Vyžádejte si veškeré dokumenty k vozidlu. Ze servisní knížky poznáte, jak dobře a pravidelně se o vůz jeho předchozí majitelé starali.

Sdružení SOVA - ojeté automobily, ojeté vozy, ojetiny - Windows Internet Explorer

http://www.sdruzeni-sova.cz/

Soubor Úpravy Zobrazit Obíbené položky Nástroje Tisková verze

Google stockphoto Hledat Záložky Zkontrolovat Přihlásit

Obíbené položky Sdružení SOVA - ojeté automobily, ojeté vozy, ojetiny Stránka Zabezpečení Nástroje

SOVA
sdružující na území ČR
vozidla z evropských zemí

Proč existuje SOVA
O co se SOVA snaží
SOVA radí
SOVA v tisku
Kauza Globus Car / AUTO ESA
Nové ekologické poplatky
Příručka pro koupi ojetiny
Podlejte stížnost
Fotografie pravých a padělaných identifikátorů vozidel
Další praktické odkazy
Ministerstvo dopravy
PREVENCE je morálka typičtá

4.1.2010 | SOVA stále shromažďuje špatné zkušenosti s autobazary
SOVA postupně shromažďuje informace o autobazarech, které soustavně podvádějí zákazníky. Již jsme od vás dostali řadu tipů, za které děkujeme. O kauzách si můžete přečíst níže. Další nám můžete poslat prostřednictvím formuláře v sekci [dotazy](#).
[více](#)

10.2.2010 | O zákazníky s vozy z Auto ESA se zajímá policie
Policie vyslýchá lidi s vozy z Auto ESA, tvrdí jim, že možná o auta přijdou. Sdružení SOVA se totiž začínají otyvat zákazníci, kteří stojí na konci řetězce výkupu a prodeje vozů v kauze Globus Car / Auto ESA. Policie začíná tyto lidi, kteří si v dobré víře koupili v Auto ESA vozy pocházející z kauzy Globus Car, zvat k podání vysvětlení a oznamuje jim, že mohou o automobily v rámci vyšetřování přist. Zajímavé hodnocení bazaru Auto ESA najdete také na stránkách [D.FEBS](#).
[více](#)

8.1.2010 | V bazarech zůstávají ležáky, krachů přibývá
3.1.2010 Mladá fronta DNES str. 9 Ekonomika, Praha - Na loňskou sezonu budou provozovatelé českých autobazárů vzpomínat neradi. A řada z nich už to bude dělat při jiné práci. Z tuzemského trhu zmizelo za jeden rok podle některých odhadů kolem deseti autobazárů. Aletos k nim zřejmě budou přibývat další.
[více](#)

6.1.2010 | Podvodníci s ojetinami lákají na falešné inzeráty i v Česku
Osvědčení figi nigerijských podvodníků, kteří obírají zájemce o ojetá auta o tisíce eur, dorazil na český internet. Došed se falešné inzeráty objevovaly zatím výhradně na velkých zahraničních inzertních serverech, nyní se však začaly objevovat i v běžné inzerci v Česku.
[více](#)

Prima KAUKZA
Kauza Auto ESA/Globus Car s komentářem SOVA na TV PRIMA
přetvořte na čas 7:25!!!

Přečtěte si o kauze Globus Car a Auto ESA na **BLESK.CZ!**

Diskuzní fórum
ke kauze zpronevěřených vozů GLOBUS CAR / Auto ESA

Než koupíte ojetý vůz, přečtěte si naši praktickou příručku!

SOVA
KOUPE OJETÝ NEJÍ RIZIKOVÁ, POKUD ZNÁTE TATO PRAVIDLA

Naučte se, jak prověřit:
- právní stav - původ vozu
- mechanický stav - jiná vlastnost

Sdružení SOVA zaznamenalo v posledních šesti měsících roku 2009 značný nárůst stížností na podvody s ojetými vozy, prodávanými soukromými osobami. Množí se případy prodeje vozů zatížených exekucemi, zástavami, leasingem či prodávaných na základě plné moci bez vědomí majitele.

- „V důsledku ekonomické krize zkrachovala řada malých autobazarů. Jejich majitelé přešli do „ilegality“ a prodávají vozy po jednotlivých kusech, prostřednictvím inzerátů v tisku a na inzertních auto-serverech. Velmi často se jedná o problémové vozy s pochybným původem, prodávané tzv. bílými koňmi. Následně zákazník téměř nemá šanci takové auto reklamovat, protože odpovědnost těchto lidí je jen velmi omezená,“ zdůraznil předseda SOVA Ing. Zbyněk Veselý.
- „Zejména je důležité podívat se do velkého technického průkazu, jak dlouho nový majitel vůz vlastní. Pokud jen velmi krátce, je to jistě znepokojivý fakt, signalizující nebezpečí, že jednáte s nastrčenou osobou, tzv. bílým koněm. Stejně tak je třeba mít se na pozoru při koupi vozu, který je nabízen prostředníkem na základě plné moci. Množí se totiž případy, kdy prostředníci vozy sice prodávají, ale původním majitelům za ně neplatí. Takový vůz se pak stává majetkem, pocházejícím z trestné činnosti a hrozí i jeho zabavení policií,“ dodal Veselý.
- Začaly se objevovat případy podvodů při dovozech ojetých vozů bez DPH ze zemí EU. Někteří dovozci se specializují na nákup vozů od velkých aukčních domů bez DPH. Tuto DPH by následně měli zaplatit po dovozu do ČR. Mnoho z nich to však nedělá. Novým majitelům vozů pak hrozí problémy s finančním úřadem, např. až zabavení vozu. Důsledně se ptejte dovozce ojetých vozů, zda DPH za vůz zaplatili!
- S některými konkrétními případy, o kterých sdružení SOVA informovalo, se můžete seznámit na našich webových stránkách www.sdruzeni-sova.cz.

Sdružení SOVA přichází týdně několik e-mailů poškozených zákazníků, kteří naletěli při koupi vozu od soukromé osoby: „Našel jsem si auto na inzerát, Peugeot 307 SW, dvoulitrový diesel HDI z roku 2006 za 175 000 Kč. Mohl jsem si ho prohlédnout pouze na parkovišti na Jižním Městě. Pán, který mi auto předváděl, tvrdil, že ho prodává pro kamaráda na základě plné moci. Auto vypadalo dobře, motor běžel jako hodinky, tak jsem zaplatil v hotovosti a s vozem rovnou odjel. Za týden mě ale kontaktovala policie. Auto je prý kradené a plná moc zfalšovaná. Vůz mi byl zabaven a prodejci se nemohu dovolat,“ uvedl například pan JD z Prahy.

Sdružení SOVA proto doporučuje vybírat k nákupu ojetých vozů zejména ty prodejce, kteří mají „kamennou“ provozovnu, jsou schopni vůz řádně předvést, například na zvedáku, a jsou majitelem automobilu a ne pouhým zprostředkovatelem komisního prodeje. U takových prodejců je postavení zákazníka mnohem silnější a je možno vůz lépe prověřit. Riziko podvodu či kriminálního jednání je tudíž minimální.

Na stránkách MINISTERSTVA VNITRA ČESKÉ REPUBLIKY se můžete rovněž seznámit s některými informacemi týkajícími se krádeží motorových vozidel
<http://www.mvcr.cz/clanek/kriminalita.aspx>

KOUPĚ OJETINY NENÍ RIZIKOVÁ, POKUD ZNÁTE TATO PRAVIDLA

S O V A – Sdrúžení na Ochranu Vlastníků Automobilů

V této brožuře se dozvíte:

- Jak se vyvarovat koupě nekvalitního, havarovaného nebo kradeného automobilu.
- Jak zjistit, jestli není právě vaše auto kradené nebo papírově „omlazené“.
- Jak odhalit nejčastější podvody dovozců ojetin a nepoctivých bazaristů.



Ministerstvo dopravy

ve spolupráci s

cebia®



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

